



Az Országgyűlés
Törvényalkotási Bizottsága

Hivatkozási szám a TAB ülésén:
1. (T/13057.)

A bizottság
kormánypárti
tagjainak javaslata.

Javaslat módosítási szándék megfogalmazásához
a Törvényalkotási Bizottság számára a
közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló
T/13057. számú törvényjavaslathoz

Módosítópont sorszáma: **1.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **preambulum**

Módosítás jellege: **módosítás**

[1] A közúti közlekedésről szóló törvény módosításának célja a közúti ellenőrzés hatékonyságának növelése mellett az útügyi engedélyezési eljárásokra vonatkozó, a hatósági eljárásokat érintő adatkezelési és egyéb szabályok pontosítása, a tranzitút-hálózattal összefüggő szabályok meghatározása és jogharmonizációs kötelezettségek teljesítése, amellyel összhangban szükségessé vált az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény módosítása is.

[2] A légiközlekedésről szóló törvény módosításának célja az uniós jogharmonizációs kötelezettség teljesítése mellett a repülésbiztonsági szervezetekre, a pilóta nélküli állami légitársaságokra, a légiközlekedési hatóság által lefolytatott eljárásokra vonatkozó szabályok pontosítása az egyértelmű jogalkalmazás érdekében.

[3] A vasúti közlekedésről szóló törvény módosítása az engedélyezési eljárások lefolytatását elősegítve pontosítja a műszaki engedélyek körét, valamint a vasúti pályahálózat működtetésével összefüggő rendelkezéseket.

[4] A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvény módosítása alapján a végrehajtási és eljárási szabályok kormányrendeleti szinten kerülhetnek megállapításra.

[5] A határátkelőhelyek zavartalan és biztonságos működése alapvető jelentőségű az államhatár védelme, a nemzetközi forgalom gördülékensége, valamint a jogszerű határátlépés biztosítása szempontjából. Az államhatárról szóló törvény, valamint a belügyi feladatellátás hatékonyságát támogató és a kapcsolati erőszak elleni küzdelmet erősítő törvény módosításának célja, hogy a jogszabályi környezet korszerűsítésével elősegítse a meghatározott járműkategóriák Magyarországról kilépő irányban történő előre tervezhető, várakozás nélküli határátlépését,

figyelembe véve a nemzetközi követelményeket, a biztonsági szempontokat és a gyakorlati tapasztalatokat.

[6] Az állami vagyonról szóló törvény módosításának célja az államháztartás stabilitása és a költségvetési egyensúly fenntartása érdekében az állami vagyon állami szereplők közötti átadásával kapcsolatban felmerülő általános forgalmi adó megfizetésének teljesítésével kapcsolatos szabályok meghatározása, vagyonrendezési szerződésre vonatkozó rendelkezések pontosítása.

[7] A nemzeti vagyonról szóló törvény módosításának célja jogharmonizációs kötelezettség teljesítésével a TEN-T hálózat részét képező vasútvonalak meghatározása, valamint a nemzeti vagyon kezelésével összefüggő rendelkezések pontosítása.

[8] A személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény módosítására jogalkalmazói tapasztalatok, valamint adatszolgáltatási feladatok kapcsán kerül sor.

[9] Az európai uniós jogharmonizáció érdekében szükséges az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása, amellyel összhangban szükségessé vált a használatdíj-rendszerben és az útdíjrendszerben ellátott közfeladatok biztosításáról és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló törvény módosítása.

[10] A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX. törvény módosításának célja a törvény csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény rendelkezéseitől való eltérő alkalmazhatóságot biztosító 21. alcímében foglalt, illetve a cégnyilvánosságról, a bírósági cégeljárásról és a végelszámolásról szóló 2006. évi V. törvény rendelkezéseitől való eltérő alkalmazhatóságot biztosító 22. alcímében foglalt szabályok alkalmazhatóságának meghosszabbítása.

[11] Az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. jogállását érintő változások miatt kerül sor az energiahatékonyságról, valamint a Budapest Diákváros megvalósításáról szóló törvény módosítására.

[12] Az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra tekintettel kihirdetett veszélyhelyzeti rendeletek törvényi szintre emeléséről szóló 2025. évi L. törvény módosításáról szóló törvény kihirdetését követően kiadott veszélyhelyzeti kormányrendeletek rendelkezéseit is indokolt átmeneti szabályként megállapítani.

[13] A fentiekre tekintettel az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

Módosítópont sorszáma: **2.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 9. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

9. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)

„2. az ügyi igazgatás eljárási szabályait, a közútkezelői hozzájárulás kiadásának

feltételeit, a közút nem közlekedési célú igénybevételeért fizetendő díj feltételeiről szóló szabályokat, a tranzitút-hálózat magyarországi szakaszait,”
(rendeletben állapítsa meg.)

Módosítópont sorszáma: **3.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **9. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

9. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

[a) 3. § (1) bekezdésében a „résztvenni; a” szövegrész helyébe a „résztvenni. A” szöveg,

b) 20. § (11) bekezdés f) pontjában az „a közterület-felügyelet” szövegrész helyébe az „a közlekedési hatóság, valamint a közterület-felügyelet” szöveg,

c) 21/L. § (5) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „aláírásképeinek rögzítése és az ezt az adatot is tartalmazó elektronikus dokumentum létrehozása megfelel a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. július 23-i 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott eszköz- és rendszerkövetelményeknek, akkor az így felvett elektronikus dokumentum” szövegrész helyébe az „aláírásképet tartalmazó elektronikus dokumentum” szöveg,

d) 44/A. § (11) bekezdésében a „lakcímnnyilvántartásból díj megfizetése mellett” szövegrész helyébe a „lakcímnnyilvántartásból” szöveg,

e) 44/A. § (12) bekezdésében az „átadja díj megfizetése mellett” szövegrész helyébe az „átadja” szöveg,

[f) 48. § (3) bekezdés t) pontjában az „és az” szövegrész helyébe az „az” szöveg]

lép.

Módosítópont sorszáma: **4.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **10. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

10. §

[Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény

a) 17. § (1a) bekezdés d) pontjában a „dolgozói üzletrészként, dolgozói részvényként” szövegrész helyébe a „dolgozói üzletrészként vagy dolgozói részvényként” szöveg,

b) 26. § (1a) bekezdés e) pontjában a „vagyonyszerzés.” szövegrész helyébe a „vagyonyszerzés;” szöveg,

c) 26. § (1a) bekezdés g) pontjában a „megszerzése.” szövegrész helyébe a „megszerzése;” szöveg,

d) 103. § (1) bekezdés c) pontjában a „ , 24. cikk.” szövegrész helyébe a „(24. cikk).” szöveg

lép.]

(1) Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 26. § (1a) bekezdése a következő i) ponttal

egészül ki:

(Mentes a visszterhes vagyonátruházási illeték alól:)

„i) a kulturális örökség egyes elemeinek fenntartható fejlesztéséről szóló 2024. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: 2024. évi XXXII. törvény) 5. §-a szerinti miniszteri döntés alapján történő ingatlan és ingó tulajdonjogának, valamint vagyoni értékű jogának megszerzése.”

(2) Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 26. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) Ha a 2024. évi XXXII. törvény 5. §-a szerinti ingatlan és ingó tulajdonjogának, valamint vagyoni értékű jogának miniszteri döntés alapján történő megszerzése a 2024. évi XXXII. törvény 12. § (1) bekezdésében foglaltak alapján az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak minősül, akkor az (1a) bekezdés i) pontja szerinti illetékmentesség a 651/2014/EU bizottsági rendelet 53. cikke szerinti kulturális örökség megőrzését előmozdító beruházási támogatásként nyújtható, a 2024. évi XXXII. törvény 4. alcímében foglalt rendelkezésének megfelelően.”

Módosítópont sorszáma: **5.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 11. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

11. §

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény a következő 102/L. §-sal egészül ki:

„102/L. §

E törvénynek a közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi törvénnyel megállapított 26. § (1a) bekezdés i) pontját az állami adó- és vámhatóság által véglegesen még el nem bírált illetékügyekben is alkalmazni kell.”

Módosítópont sorszáma: **6.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 11. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

11. §

Az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 103. § (7) bekezdésében a „pontja az” szövegrész helyébe a „pontja, (1a) bekezdés i) pontja és (1b) bekezdése az” szöveg lép.

Módosítópont sorszáma: **7.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 26. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

26. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A magyar állam

- a) a pályahálózat-működtetővel az állami tulajdonban lévő vasúti pályahálózatok és intermodális csomópontok vagyonkezelésére vagyonkezelési szerződést köt,
- b) az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 26. § (1) bekezdésében meghatározott tevékenység (a továbbiakban: vagyonműködtetés) érdekében – a legalább többségi állami tulajdonú pályahálózat-működtető gazdasági társasággal – vagyonműködtetési szerződést köt, vagy
- c) a pályahálózat-működtető részére a pályahálózat működtetés időleges jogát törvényben szabályozott módon, koncesszió útján engedi át.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 25. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) A vasúti pályahálózatra vonatkozó, (1) bekezdés szerinti tevékenység közfeladatnak minősül.”

Módosítópont sorszáma: **8.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 32. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

32. §

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 69/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állami vállalatok átalakulásakor a jogutód gazdasági társaság tulajdonába kerülő, vagy a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (1) bekezdés a) pontja szerinti pályahálózat-működtető nyilvántartásában szereplő vagyonelemek jogi helyzetének rendezése érdekében az MNV Zrt. jogosult az állami vállalat átalakulásával létrejött gazdasági társasággal vagy a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 26. § (1) bekezdés a) pontja szerinti gazdasági társasággal (e § alkalmazásában együttesen: gazdasági társaság) ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre alkalmas szerződésben megállapítani azon vagyonelemek körét, amelyek átalakulás, illetve tulajdonjog-rendezés jogcímen a gazdasági társaság tulajdonába, vagy az állam tulajdonába kerülnek, tekintet nélkül arra, hogy a szerződés megkötésének időpontjában az érintett ingatlan az ingatlan-nyilvántartás vagy a gazdasági társaság nyilvántartása szerint állami tulajdonban vagy a gazdasági társaság tulajdonában van, és nincs az ingatlan-nyilvántartás szerint harmadik személy tulajdonában, feltéve, hogy a gazdasági társaság – a szerződés megkötésének időpontjában – az állam a Ptk. 8:2. § (1) bekezdése szerinti többségi befolyása alatt áll.”

Módosítópont sorszáma: **9.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **32. § - 2007. évi CVI. törvény 69/E. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

32. §

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény a következő 69/E. §-sal egészül ki:

„69/E. §

E törvénynek a közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2025. évi [.....]... törvénnyel (a továbbiakban: **[Módtv]Módosító tv.**) megállapított 27. § (11) bekezdését – a Kormány nyilvános **[határozatban]határozatba** foglalt döntése esetén – a **[Módtv]Módosító tv.** hatálybalépésekor a vagyonkezelői jog megszűnésével összefüggésben folyamatban levő elszámolásra is alkalmazni kell.”

Módosítópont sorszáma: **10.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 33. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

33. §

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11/B. §

A 11. § (10) bekezdésétől eltérően nemzeti vagyon hasznosítására irányuló szerződés 25 éves határozott időre is köthető, ha a hasznosításra jogosult vállalja az érintett nemzeti vagyon gyarapítását szolgáló beruházás megvalósítását, és a nemzeti vagyont érintő beruházás megtérülési ideje ezt kifejezetten indokolja. A 25 éves határozott időtartam egy alkalommal legfeljebb 5 évvel meghosszabbítható abban az esetben, ha a hasznosításra jogosult valamennyi kötelezettségét szerződésszerűen, késedelem nélkül teljesítette.”

Módosítópont sorszáma: **11.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **Új 33. §**

Módosítás jellege: **kiegészítés**

33. §

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 12. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3a) Az (1) bekezdés i) pontja, valamint a (2) bekezdés a) pontja szerinti kizárólagos gazdasági tevékenység átengedésével összefüggő jogviszonyban a kizárólagos gazdasági tevékenység gyakorlására jogosult személyt vagy szervezetet a tevékenység végzése céljából részére átadott, valamint a jogviszony alapján általa létrehozott, az állam vagy a helyi önkormányzat tulajdonába kerülő vagyontárgyon (e § alkalmazásában a továbbiakban: átengedett nemzeti vagyon) a törvény erejénél fogva működtetési jog illeti meg (a továbbiakban: kizárólagos gazdasági tevékenységhez kapcsolódó működtetési jog).”

Módosítópont sorszáma: **12.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **34. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[34. §

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11/B. §-ában a „ha” szövegrészek helyébe az „amennyiben” szöveg lép.]

Módosítópont sorszáma: 13.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 37. § - 2012. évi XLI. törvény 4. § (5) bekezdés

Módosítás jellege: **módosítás**

37. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 4. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az önkormányzat a miniszter részére történő adatszolgáltatási kötelezettsége keretében:

a) minden év január 31. napjáig adatot szolgáltat az autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátásához használt, előző év december 31. napján meglévő autóbusz-állományról, ennek körében bejelenti

aa) a szolgáltató megnevezését, valamint azt, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak minősül-e, autóbusz-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá **[tartozik-e]tartoznak-e,**

ab) az autóbuszok típusát, kategóriáját, évjáratát, darabszám szerinti megoszlását, valamint

ac) az M3 járműkategóriához kapcsolódó járműbeszerzési tervek azon adatait, amelyek a tiszta **[közúti]és kibocsátásmentes** járművek **[beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. §-ában meghatározott adatokat]arányának megállapításához, valamint a járműbeszerzések éves nyomon követéséhez szükségesek, így különösen a beszerzések tárgyát és státuszát, a szerződések típusát, a járművek kategóriáját, a hajtásláncot, a járművek definícióját, a járművek jellegét, hosszát, darabszámát és üzemeltetési helyszínét;**

b) a helyi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatásban érintett autóbusz-állományt érintő beszerzésekről, szolgáltatásvásárlásokról adatot szolgáltat a beszerzést, illetve a szolgáltatásvásárlást követő 30 napon belül, ennek körében bejelenti

ba) új vagy a feladat ellátásába újonnan bevont szolgáltató esetén annak megnevezését, hogy a szolgáltató külső vagy belső szolgáltatónak minősül-e, autóbusz-beszerzései közbeszerzés szabályainak hatálya alá **[tartozik-e]tartoznak-e,**

bb) a beszerzett vagy a feladat ellátásába újonnan bevont autóbuszok típus, kategória, évjárat, darabszám szerinti megoszlását,

bc) az M3 járműkategóriához kapcsolódó járműbeszerzési tervek azon adatait, amelyek a tiszta **[közúti]és kibocsátásmentes** járművek **[beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. §-ában meghatározott adatokat]arányának megállapításához, valamint a járműbeszerzések éves nyomon követéséhez szükségesek, így különösen a beszerzések tárgyát és státuszát, a szerződések típusát, a járművek kategóriáját, a hajtásláncot, a járművek definícióját, a járművek jellegét, hosszát, darabszámát és üzemeltetési helyszínét, valamint,**

bd) autóbusz-beszerzés esetén a finanszírozási forrást, ennek nagyságát, ütemezését, esetleges garanciális feltételrendszerét.”

Módosítópont sorszáma: **14.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **38. §**

Módosítás jellege: **módosítás**

38. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

a) 5. § (5) bekezdésében a „Közlekedéstudományi Intézet” szövegrész helyébe a „Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet” szöveg,

b) 5. § (6) bekezdés a) pontjában a „4. § (3) bekezdés i) és j) pontjában,” szövegrész helyébe a „4. § (3) bekezdés i) és j) pontjában, valamint (5) bekezdésében,” szöveg,

b) 17. § (4) bekezdés nyitó szövegrészeiben az „a jogsértés súlyának, a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, valamint a jogsértéssel elért előnynek –” szövegrész helyébe az „a jogsértő állapot időtartamának, a jogsértő magatartás ismételt tanúsításának, a jogsértéssel elért előnynek és a jogsértéssel okozott hátránynak –” szöveg[.]

[c) 48. § (1) bekezdésében a „vasúti igazgatási szerv” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg]

lép.

Módosítópont sorszáma: **15.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **15. alcím**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[15. A kulturális örökség egyes elemeinek fenntartható fejlesztéséről szóló 2024. évi XXXII. törvény módosítása

50. §

A kulturális örökség egyes elemeinek fenntartható fejlesztéséről szóló 2024. évi XXXII. törvény

a) 7. § (1) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „ , valamint” szöveg,

b) 8. § (2) bekezdésében a „végrehajtott és” szövegrész helyébe a „végrehajtott, valamint” szöveg,

c) 9. § (2) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „ , valamint” szöveg,

d) 1. mellékletében foglalt táblázat D:32 mezőjében a „ , legelő” szövegrész helyébe az „és legelő” szöveg

lép.]

Módosítópont sorszáma: **16.**

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: **55. §**

Módosítás jellege: **elhagyás**

[55. §

Az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra tekintettel kihirdetett veszélyhelyzeti rendeletek törvényi szintre emeléséről szóló 2025. évi L. törvény

a) 124. § (4) bekezdésében a „(2) és (4) bekezdése” szövegrész helyébe a „(2) és (4)-

(7) bekezdése” szöveg,

b) 124. § (5) bekezdésében a „(2) és (4) bekezdése” szövegrész helyébe a „(2) és (4)-(7) bekezdése” szöveg

lép.]

Módosítópont sorszáma: 17.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 61. §

Módosítás jellege: **módosítás**

61. §

(1) Ez a törvény – a (2)–(~~[3]~~4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) ~~[A 36]~~Az 1. §, a 10. §, a 43. §, a 45. § a) pontja, a 10–12. alcím, a 14. alcím, a ~~[18]~~17. alcím, a ~~[20]~~19. alcím és a 3. melléklet 2026. január 1-jén lép hatályba.

(3) ~~[Az 5]~~A 6. alcím és a ~~[17]~~16. alcím [] 2026. március 1-jén lép hatályba.

(4) A 60. § az Ukrajna területén fennálló fegyveres konfliktusra, illetve humanitárius katasztrófára tekintettel, valamint ezek magyarországi következményeinek az elhárítása és kezelése érdekében veszélyhelyzet kihirdetéséről és egyes veszélyhelyzeti szabályokról szóló 424/2022. (X. 28.) Korm. rendelet szerinti veszélyhelyzet megszűnésekor lép hatályba.

(5) A 60. § hatálybalépésének naptári napját a miniszterelnök annak ismertté válását követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.

Módosítópont sorszáma: 18.

Törvényjavaslat érintett rendelkezése: 62. §

Módosítás jellege: **módosítás**

62. §

~~[(1)]~~ ~~[E törvény 35. §-a, 36. §-a, az 50]~~A 39. §, a 40. §, a 42. §, ~~[d) pontja]~~a 43. §, az 1. ~~[melléklete]~~melléklet és a 2. ~~[melléklete]~~melléklet az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.

[(2) E törvény 50. § a)–c) pontja az Alaptörvény 38. cikk (1), (2) és (6) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.]

Indokolás

1. Technikai módosítás

2. A módosítás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazó rendelkezését egészíti ki a tranzitút-hálózat magyarországi szakaszainak meghatározása céljából.

3. Technikai pontosítás.

4. A javaslat visszterhes vagyonátruházási illetékmentességet vezet be a kulturális örökség egyes elemeinek fenntartható fejlesztéséről szóló 2024. évi XXXII. törvény 5. §-a szerinti miniszteri döntés alapján történő ingatlan és ingó tulajdonjogának, valamint vagyoni értékű jogának megszerzésével összefüggésben.

Az illetékrendelkezés rögzíti, hogy a 2024. évi XXXII. törvény 5. §-a szerinti miniszteri döntés alapján történő vagyonszerzéshez kapcsolódó visszterhes vagyonátruházási illetékmentesség a vonatkozó európai uniós szabályozással összhangban kulturális örökség megőrzését előmozdító beruházási támogatásként nyújtható.

5. Átmeneti rendelkezés, amely biztosítja, hogy a 2024. évi XXXII. törvény 5. §-a szerinti miniszteri döntés alapján történő vagyonszerzéssel összefüggő illetékmentességi rendelkezés az ún. folyamatban levő illetékügyekben is alkalmazható.

6. A javaslat értelmében a 2024. évi XXXII. törvény 5. §-a szerinti miniszteri döntés alapján történő vagyonszerzés kapcsán érvényesítendő visszterhes vagyonátruházási illetékmentesség a bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal való összeegyeztethetőségéről szóló 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.

7. A vasúti pályahálózat működtetéséhez kapcsolódó módosítás, amely rögzíti, hogy a vasúti pályahálózat vagyonkezelésére, vagyonműködtetésére, valamint koncesszió útján átengedett működtetésére irányuló tevékenység közfeladatnak minősül.

A módosítás a HHSZ 42. § b) pontja szerinti módosítás, amelynek elfogadása a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását célozza, erre figyelemmel benyújtása szükséges és indokolt.

8. A MÁV Zrt. 2025. január 1. napján bekövetkezett szétválásának eredményeként a rendezéssel érintett ingatlanok a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyonába kerültek. Annak egyértelműsítése érdekében, hogy az MNV Zrt. vagyonrendezési szerződést a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel (mint a MÁV Zrt. 100%-os tulajdonában lévő gazdasági társasággal is) meg tudja kötni, szükséges a törvényt oly módon pontosítani, hogy az állam Ptk. 8:2. § szerinti többségi befolyása alatt álló gazdasági társaság is lehessen szerződéskötő fél.

A módosítás a HHSZ 42. § b) pontja szerinti módosítás, amelynek elfogadása a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását célozza, erre figyelemmel benyújtása szükséges és indokolt.

9. Kodifikációs pontosítás.

10. Technikai módosítás.

11. A vasúti pályahálózat működtetéséhez kapcsolódó módosítás.

A módosítás a HHSZ 42. § b) pontja szerinti módosítás, amelynek elfogadása a HHSZ 44. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározottak szerint a jogrendszer koherenciájának biztosítását célozza, erre figyelemmel benyújtása szükséges és indokolt.

12. Technikai pontosítás.

13. A jogalkalmazást segítő fogalomhasználat pontosítása, valamint nyelvhelyességi és szerkesztési módosítás.

14. Jogalkalmazást segítő pontosítás.

15. Technikai pontosítás.

16. Kodifikációs pontosítás.

17. Kodifikációs pontosítás.

18. Sarkalatosságra vonatkozó rendelkezés.